



T.C.
BİLECİK BELEDİYESİ
MECLİS KARARI



KARAR TARİHİ : 08/03/2024
KARAR SAYISI : 39
KARARIN ÖZÜ : 1/1000 ÖLÇEKLİ BİLECİK (MERKEZ) İLAVE VE REVİZYON UYGULAMA İMAR PLANI PLAN HÜKÜMLERİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASI (GENEL MADDELER)
DÖNEM : MART
BİRLEŞİM/OTURUM : 2 / 1
MECLİS BAŞKANI : Hasan CİNİT
DİVAN KATİPLERİ : Bülent KAYA, Birsen OKATAN
MEVCUT ÜYELER : Hasan CİNİT, Hüseyin YILDIZ, Nurten BİLECİKLİGİL, Bülent KAYA, Birsen OKATAN, Melek MIZRAK SUBAŞI, Ali OLCAY, Ahmet KORKMAZ, Birol ÜNSAL, Semiha DOMA, Bilal HACIOĞLU, Gülcan NAMAL, Nusret DAHİL, Köksal ARSLAN, Turgay YILDIZ, Hamdi SALT, Sezer SARGIL, Ahmet GÜRSES, Cabir SAĞLAM
İZİNLİ ÜYELER : Selami TİNE, Soner OLGUN, Semih TUZAK, Çetin KAYA, Muhammet KARADAYI
KATILMAYAN ÜYELER : Mustafa Sadık KAYA, Akın ATAKAN
MEVCUT ÜYE SAYISI : Meclis Başkanı Dahil 19 Kişi

KARAR

3194 sayılı İmar Kanunu, Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği, Mekansal Planlar Yapım Yönetmeliği, ilgili diğer Yönetmelikler ve Mimarlar Odası Bilecik Temsilciliği'nin 20.02.2024 tarih ve 2024/013 sayılı yazıları ile belirtilen görüş ve öneriler doğrultusunda, Belediyemiz 1/1000 Ölçekli Bilecik (Merkez) İlave ve Revizyon Uygulama İmar Planı Plan Hükümlerinde değişiklik yapılması ihtiyacı oluşmuş olup, konu görüşülmek üzere Bilecik Belediye Meclisinin 04.03.2024 tarih ve 32 sayılı kararı ile İmar Komisyonu'na havale edilmiştir.

Konu İmar Komisyonu'nun 06.03.2024 tarih ve 12 sayılı toplantısında görüşülüp incelenmiş olup;

İmar Komisyonu Üyesi Muhammet KARADAYI, Hamdi SALT ve Ahmet GÜRSES "3194 sayılı İmar Kanunu, Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği, Mekansal Planlar Yapım Yönetmeliği, ilgili diğer Yönetmelikler ve Mimarlar Odası Bilecik Temsilciliği'nin 20.02.2024 tarih ve 2024/013 sayılı yazıları ile belirtilen görüş ve öneriler doğrultusunda, Belediyemiz 1/1000 Ölçekli Bilecik (Merkez) İlave ve Revizyon Uygulama İmar Planı Plan Hükümlerinde değişiklik yapılması ihtiyacı oluşmuş olup;

-1/1000 Ölçekli Bilecik (Merkez) İlave ve Revizyon Uygulama İmar Planı Plan Hükümlerinden;

1) 3.16. Maddesinin (A) bendinin ilk paragrafında yer alan hükümlerin;

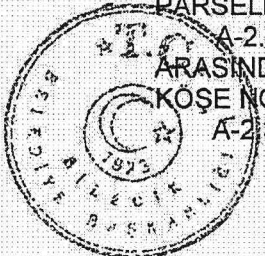
"A-1) PARSELİN YOL CEPHESİ SINIRINA BİTİŞİK OLARAK YAPILAN YAPILARA, PARSELİN CEPHE ALDIĞI YOLUN KIRMIZI KOTUNA GÖRE, YOLUN YÜKSEK TARAFINA RASTLAYAN PARSELLERDE İSE BİNA KENARI HİZASINDAKİ TRETUVAR ÜST SEVİYESİNDEN KOT VERİLİR. ZEMİN KATLARDA TİCARET ALANI DÜZENLENMESİ HALİNDE, PARSELİN YOLA CEPHELİ İŞ YERİ GİRİŞLERİ TRETUVAR KOTUNUN ALTINA İNMEYECEK ŞEKİLDE DÜZENLENEBİLİR.

A-2) KOT ALINAN NOKTANIN TESPİTİNDE SOKAK/CADDE SİLÜETİ DİKKATE ALINIR.

A-2.1) AYRIK NİZAM YAPI ADALARINDA 2 KATA KADAR YAPILAŞMA BULUNAN PARSELLERDE, ADA BAZINDA DEĞERLENDİRME YAPILMASI ESASTIR.

A-2.2) PARSELİN CEPHE ALDIĞI YOL İLE, PARSELİN ARKA KÖŞE NOKTALARI ARASINDA EN AZ 2.00 METRE YÜKSEKLİK FARKI OLAN PARSELLERDE; PARSEL KÖŞE NOKTALARI ORTALAMASI ALINARAK KOTLANDIRMA YAPILIR.

A-2.3) 2 KATA KADAR YAPILAŞMA BULUNAN PARSELLERDE, İKİ YOLA CEPHELİ



[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

ARA PARSEL OLMASI DURUMUNDA; KOT FARKININ 2 METREDEN AZ İSE ÜST YOLUN ORTA NOKTASINDAN, KOT FARKININ 2 METREDEN FAZLA OLMASI DURUMUNDA ALT YOLUN ORTA NOKTASINDAN KOT ALINIR.

A-3) BİR PARSELE BİRDEN FAZLA YAPI YAPILMASI HALİNDE, YOLDAN MAHREÇ ALAN VE PARSEL ÖN CEPHESİNE EN YAKIN OLAN YAPI (VEYA YAPILAR) 3.16. MADDESİ A-1 MADDESİNDE GÖRE, DİĞER YAPILAR İSE TABİİ ZEMİNE RASTLAYAN BİNA KÖŞE KOTLARI ORTALAMASINDAN HESAPLANARAK KOT ALIRLAR." şeklinde **DEĞİŞTİRİLMESİ**,

2) 3.16. Maddesinin (E) bendinde yer alan hükümlerden ilk maddenin;

"1) KONUT ALANLARINDA;

MAKSİMUM YAPI YÜKSEKLİKLERİ,

1 KATLILARDA H:3.50 M,

2 KATLILARDA H:6.50 M,

3 KATLILARDA H:9.50 M,

4 KATLILARDA H:12.50 M,

5 KATLILARDA H:15.50 M,

6 KATLILARDA H:18.50 M,

7 KATLILARDA H:21.50 M,

8 KATLILARDA H:24.50 M,

9 KATLILARDA H:27.50 M,

10 KATLILARDA H:30.50 M'Yİ GEÇEMEZ.

HENÜZ YAPILAŞMAMIŞ İMAR ADALARINDA; 4A GRUBU YAPI SINIFI VE ÜZERİ GRUP YAPILARDA, PLANLI ALANLAR İMAR YÖNETMELİĞİ'NİN 28. MADDESİNDE BELİRTİLEN KAT YÜKSEKLİKLERİ DOĞRULTUSUNDA UYGULAMA YAPILABİLİR. YAPILAŞMA BULUNAN İMAR ADALARINDA İSE, KONUT ALANLARI İÇİN BELİRLENMİŞ MAKSİMUM YAPI YÜKSEKLİKLERİNE UYULACAKTIR.

ANCAK, İMAR ADASI İÇERİSİNDE YER ALAN PARSELLERİN EN AZ DÖRTTE ÜÇÜNÜN İMAR PLANINDA BELİRTİLEN KAT ADEDİ DOĞRULTUSUNDA YAPILAŞMIŞ OLMASI HALİNDE MEVCUT TEŞEKKÜL KAT YÜKSEKLİKLERİNE UYULUR." şeklinde **DEĞİŞTİRİLMESİ**,

Ayrıca, (E) bendine Genel Hüküm olarak, "3.16. (E) MADDESİNİN 1. VE 2. ALT BENDLERİNDE BELİRTİLEN HUSUSLAR 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANINDA YENÇOK BELİRTİLMİŞ İMAR ADALARI İÇİN UYGULANMAZ." paragrafının **İLAVE EDİLMESİ**,

3) 3.16. Maddesinin (G) bendinin ilk paragrafında yer alan hükümlerin;

"ÇATILAR EN AZ %30, EN FAZLA %40 EĞİMLE İNŞAA EDİLİR VE ÇATI EĞİMİ SAÇAK UCUNDAN HESAPLANIR. MAHYA YÜKSEKLİĞİ 5,00 METREYİ GEÇMEMEK ŞARTI İLE, KADEMELİ ÇATI DÜZENLENEBİLİR. ANCAK, ÇATININ EN YÜKSEK MAHYA KOTU, BİNA SAÇAĞINDAN İTİBAREN %40'LIK EĞİM AKSİNİN İÇERİSİNDE KALACAK ŞEKİLDE TASARIM YAPILMASI HALİNDE KADEMELİ ÇATI DÜZENLENEBİLİR. ÇATILAR PARAPET ÜZERİNE OTURTULAMAZ. ÇATI ARALARINA BAĞIMSIZ BÖLÜM YAPILAMAZ. BU KISIMLARDA SON KATTAKİ BAĞIMSIZ BÖLÜMLERLE İRTİBATLI VE ISLAK HACİM, AÇIK TERASLARIN BAĞIMSIZ BÖLÜM SINIRLARI DIŞINA TAŞMAYAN PİYESLER YAPILABİLİR." şeklinde **DEĞİŞTİRİLMESİ**,

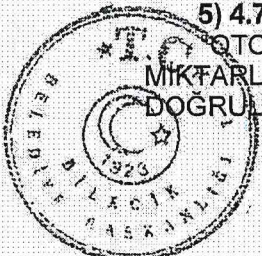
Aynı bendin 3. Paragrafında yer alan hükümlerin, "BİTİŞİK NİZAM PARSELLERDE, ÇATI PİYESLERİNDE OLUŞTURULACAK OLAN TERASLAR BİTİŞİK OLDUĞU YAN KOMŞU PARSELLERDEN EN AZ 2,00 METRE ÇEKİLMEK KOŞULU İLE DÜZENLENEBİLİR. TERASLARIN ÜZERİ VE ÇEVRESİ ÇATIDAN BAĞIMSIZ OLARAK, SÖKÜLEBİLİR-TAKILABİLİR MALZEME İLE KAPATILABİLİR. ÇATI KAPLAMASINDA PETROL BAZLI MALZEMELER KULLANILAMAZ." şeklinde **DEĞİŞTİRİLMESİ**,

4) 3.16. Maddesinin (N) bendinde yer alan hükümlere;

"AYRICA, KONUT ALANI PLANLI İMAR ADALARININ 12 METRE EN KESİTE SAHİP YOLLARA CEPHELİ OLAN PARSELLERİNDE; YOL BOYU TİCARET BİRİMLERİNİN TEŞEKKÜL ETTİĞİNİN TESPİTİ HALİNDE BİNALARIN ZEMİN KATLARINDA BASİT İŞ YERİ YAPILABİLİR." paragrafının **İLAVE EDİLMESİ**,

5) 4.7. İlave Genel Hükümler Maddesinin alt maddesi olan 4.7.6 Maddesine;

OTOPARK YÖNETMELİĞİ'NİN OTOPARK ARANMASI GEREKEN KULLANIMLAR VE MİKTARLARI BAŞLIKLILIKLI 8. MADDESİNİN 2. FIKRASINDA BELİRTİLEN HUSUSLAR DOĞRULTUSUNDA, OTOPARK MİKTARININ SAĞLANAMADIĞI DURUMLARDA



Handwritten signature and the text "Sayfa 2 / 3" followed by a large handwritten letter "B".


OTOPARK BEDELİ TAHSİL EDİLECEKTİR." paragrafının ve "ŞEHRİN TOPOGRAFİK YAPISI DOĞRULTUSUNDA, OTOYARK İHTİYACININ PARSELİNDE KARŞILANABİLMESİ AMACIYLA; BODRUM KATLARIN OTOYARK ALANI OLARAK DÜZENLENMESİ HALİNDE, BİNA GİRİŞİNE ENGEL OLMAMAK KOŞULUYLA EKSİK KALAN OTOYARK İHTİYACI ÖN BAHÇE MESAFESİ 5,00 METRE VE ÜZERİ BELİRLENEN ÖN BAHÇELERDE DÜZENLENEBİLİR." paragraflarının **İLAVE EDİLMESİ**,


6) 4.7. İlave Genel Hükümler maddesine;

"ÇIKMALARDA KONSOL KİRİŞLERİNİN BOYUTU 1.5 METREYİ GEÇEMEZ. ANCAK, PARSEL BOYUTLARINDAN YA DA TAŞARIMINDAN KAYNAKLANAN 1.5 METREYİ GEÇEN KONSOL ÇIKMALARDA, KİRİŞİN TEK DOĞRULTUDA STATİK AÇIDAN BİR BÜTÜN OLARAK ÇALIŞABİLMESİ AMACIYLA, KONSOL BOYUNUN 1.5 METREYİ GEÇMESİ GEREKEN DURUMLARDA, KİRİŞ BOYUNUN BELİRLENMESİNDE BİLECİK BELEDİYESİ YETKİLİDİR." hükümlerinin yeni madde olarak **İLAVE EDİLMESİ**, şeklindeki 1/1000 Ölçekli Bilecik (Merkez) İlave ve Revizyon Uygulama İmar Planı Plan Hükümlerinde değişiklik yapılmasının **kabulüne**," şeklinde görüş belirtmişlerdir.

İmar Komisyonu Başkanı Soner OLGÜN ve Başkan Vekili Ahmet KORKMAZ ise "Diğer oda temsilcilikleriyle de görüşülerek plan hükümlerinde değişiklik yapılmasının daha uygun olacağını düşündüğümüzden çoğunluğun görüşüne katılmıyoruz." şeklinde karşı oy olarak görüş belirtilmiştir.

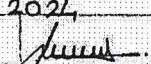
İmar Komisyonu'nun 06.03.2024 tarih ve 12 sayılı raporları doğrultusunda; 1/1000 Ölçekli Bilecik (Merkez) İlave ve Revizyon Uygulama İmar Planı Plan Hükümlerinde değişiklik yapılmasının **kabulüne**, yapılan işaretle oylama sonucunda [Adalet ve Kalkınma Partisi Grubu, Milliyetçi Hareket Partisi Grubu ve İyi Parti Grubu Meclis Üyelerinin Kabul Oyları (10 oy), Cumhuriyet Halk Partisi Grubu Meclis Üyelerinin Ret Oyları (9 oy)] mevcudun oy çokluğu ile karar verildi.

Hasan CİNİP
Meclis Başkanı V.


Bülent KAYA
Divan Katibi


Birsen OKATAN
Divan Katibi


ASLI GİBİDİR
Erkut SEVER
Yazı İşleri Müdürü


BİLECİK BELEDİYESİ BAŞKANLIĞI BELEDİYE MECLİS KARARLARI TESLİM BELGESİ	
KARAR TARİHİ	08.03.2024
KARAR NO. SU	39
TESLİMLANAN	Hatice BİLSİN
TESLİM TARİHİ	14.03.2024
İMZA	

1/1000 ÖLÇEKLİ BİLECİK (MERKEZ)

İLAVE VE REVİZYON UYGULAMA İMAR PLANI

PLAN NOTU DEĞİŞİKLİĞİ

Bilecik Belediye Meclisi'nin
08/03/2024 tarih ve 39 sayılı
kararı ile onaylanmıştır.

PİN: UİP-

1) 3.16. Maddesinin (A) bendinin ilk paragrafında yer alan hükümlerin;

"A-1) PARSELİN YOL CEPHESİ SINIRINA BİTİŞİK OLARAK YAPILAN YAPILARA, PARSELİN CEPHE ALDIĞI YOLUN KIRMIZI KOTUNA GÖRE, YOLUN YÜKSEK TARAFINA RASTLAYAN PARSELLERDE İSE BİNA KENARI HİZASINDAKİ TRETUVAR ÜST SEVİYESİNDEN KOT VERİLİR. ZEMİN KATLARDA TİCARET ALANI DÜZENLENMESİ HALİNDE, PARSELİN YOLA CEPHELİ İŞ YERİ GİRİŞLERİ TRETUVAR KOTUNUN ALTINA İNMEYECEK ŞEKİLDE DÜZENLENEBİLİR.

A-2) KOT ALINAN NOKTANIN TESPİTİNDE SOKAK/CADDE SİLÜETİ DİKKATE ALINIR.

A-2.1) AYRIK NİZAM YAPI ADALARINDA 2 KATA KADAR YAPILAŞMA BULUNAN PARSELLERDE, ADA BAZINDA DEĞERLENDİRME YAPILMASI ESASTIR.

A-2.2) PARSELİN CEPHE ALDIĞI YOL İLE, PARSELİN ARKA KÖŞE NOKTALARI ARASINDA EN AZ 2.00 METRE YÜKSEKLİK FARKI OLAN PARSELLERDE; PARSEL KÖŞE NOKTALARI ORTALAMASI ALINARAK KOTLANDIRMA YAPILIR.

A-2.3) 2 KATA KADAR YAPILAŞMA BULUNAN PARSELLERDE, İKİ YOLA CEPHELİ ARA PARSEL OLMASI DURUMUNDA; KOT FARKININ 2 METREDEN AZ İSE ÜST YOLUN ORTA NOKTASINDAN, KOT FARKININ 2 METREDEN FAZLA OLMASI DURUMUNDA ALT YOLUN ORTA NOKTASINDAN KOT ALINIR.

A-3) BİR PARSELE BİR DEN FAZLA YAPI YAPILMASI HALİNDE, YOLDAN MAHREÇ ALAN VE PARSEL ÖN CEPHESİNE EN YAKIN OLAN YAPI (VEYA YAPILAR) 3.16. MADDESİ A-1 MADDESİNDE GÖRE, DİĞER YAPILAR İSE TABİİ ZEMİNE RASTLAYAN BİNA KÖŞE KOTLARI ORTALAMASINDAN HESAPLANARAK KOT ALIRLAR." şeklinde **DEĞİŞTİRİLMESİ,**

2) 3.16. Maddesinin (E) bendinde yer alan hükümlerden ilk maddenin;

- "1) KONUT ALANLARINDA;
MAKSİMUM YAPI YÜKSEKLİKLERİ,
1 KATLILARDA H:3.50 M,
2 KATLILARDA H:6.50 M,
3 KATLILARDA H:9.50 M,
4 KATLILARDA H:12.50 M,
5 KATLILARDA H:15.50 M,
6 KATLILARDA H:18.50 M,
7 KATLILARDA H:21.50 M,
8 KATLILARDA H:24.50 M,
9 KATLILARDA H:27.50 M,
10 KATLILARDA H:30.50 M'Yİ GEÇEMEZ.

HENÜZ YAPILAŞMAMIŞ İMAR ADALARINDA; 4A GRUBU YAPI SINIFI VE ÜZERİ GRUP YAPILARDA, PLANLI ALANLAR İMAR YÖNETMELİĞİNİN 28. MADDESİNDE BELİRTİLEN KAT YÜKSEKLİKLERİ DOĞRULTUSUNDA

UYGULAMA YAPILABİLİR. YAPILAŞMA BULUNAN İMAR ADALARINDA İSE, KONUT ALANLARI İÇİN BELİRLENMİŞ MAKSİMUM YAPI YÜKSEKLİKLERİNE UYULACAKTIR.

ANCAK, İMAR ADASI İÇERİSİNDE YER ALAN PARSELLERİN EN AZ DÖRTTE ÜÇÜNÜN İMAR PLANINDA BELİRTİLEN KAT ADEDİ DOĞRULTUSUNDA YAPILAŞMIŞ OLMASI HALİNDE MEVCUT TEŞEKKÜL KAT YÜKSEKLİKLERİNE UYULUR." şeklinde **DEĞİŞTİRİLMESİ,**

Ayrıca, (E) bendine Genel Hüküm olarak, "3.16. (E) MADDESİNİN 1. VE 2. ALT BENDLERİNDE BELİRTİLEN HUSUSLAR 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANINDA YENÇOK BELİRTİLMİŞ İMAR ADALARI İÇİN UYGULANMAZ." paragrafının **İLAVE EDİLMESİ,**

3) 3.16. Maddesinin (G) bendinin ilk paragrafında yer alan hükümlerin;

"ÇATILAR EN AZ %30, EN FAZLA %40 EĞİMLE İNŞAA EDİLİR VE ÇATI EĞİMİ SAÇAK UCUNDAN HESAPLANIR. MAHYA YÜKSEKLİĞİ 5,00 METREYİ GEÇMEMEK ŞARTI İLE, KADEMELİ ÇATI DÜZENLENEBİLİR. ANCAK, ÇATININ EN YÜKSEK MAHYA KOTU, BİNA SAÇAĞINDAN İTİBAREN %40'LIK EĞİM AKSİNİN İÇERİSİNDE KALACAK ŞEKİLDE TASARIM YAPILMASI HALİNDE KADEMELİ ÇATI DÜZENLENEBİLİR. ÇATILAR PARAPET ÜZERİNE OTURTULAMAZ. ÇATI ARALARINA BAĞIMSIZ BÖLÜM YAPILAMAZ. BU KISIMLARDA SON KATTAKİ BAĞIMSIZ BÖLÜMLERLE İRTİBATLI VE ISLAK HACİM, AÇIK TERASLARIN BAĞIMSIZ BÖLÜM SINIRLARI DIŞINA TAŞMAYAN PİYESLER YAPILABİLİR." şeklinde **DEĞİŞTİRİLMESİ,**

Aynı bendin 3. Paragrafında yer alan hükümlerin, "BİTİŞİK NİZAM PARSELLERDE, ÇATI PİYESLERİNDE OLUŞTURULACAK OLAN TERASLAR BİTİŞİK OLDUĞU YAN KOMŞU PARSELLERDEN EN AZ 2,00 METRE ÇEKİLMEK KOŞULU İLE DÜZENLENEBİLİR. TERASLARIN ÜZERİ VE ÇEVRESİ ÇATIDAN BAĞIMSIZ OLARAK, SÖKÜLEBİLİR-TAKILABİLİR MALZEME İLE KAPATILABİLİR. ÇATI KAPLAMASINDA PETROL BAZLI MALZEMELER KULLANILAMAZ." şeklinde **DEĞİŞTİRİLMESİ,**

4) 3.16. Maddesinin (N) bendinde yer alan hükümlere;

"AYRICA, KONUT ALANI PLANLI İMAR ADALARININ 12 METRE EN KESİTE SAHİP YOLLARA CEPHELİ OLAN PARSELLERİNDE; YOL BOYU TİCARET BİRİMLERİNİN TEŞEKKÜL ETTİĞİNİN TESPİTİ HALİNDE BİNALARIN ZEMİN KATLARINDA BASİT İŞ YERİ YAPILABİLİR." paragrafının **İLAVE EDİLMESİ,**

5) 4.7. İlave Genel Hükümler Maddesinin alt maddesi olan 4.7.6 Maddesine;

"OTOPARK YÖNETMELİĞİNİN OTO PARK ARANMASI GEREKEN KULLANIMLAR VE MİKTARLARI BAŞLIKLILIKLI 8. MADDESİNİN 2. FIKRASINDA BELİRTİLEN HUSUSLAR DOĞRULTUSUNDA, OTO PARK MİKTARININ SAĞLANAMADIĞI DURUMLARDA OTO PARK BEDELİ TAHSİL EDİLECEKTİR." paragrafının ve "ŞEHRİN TOPOGRAFIK YAPISI DOĞRULTUSUNDA, OTO PARK İHTİYACININ PARSELİNDE KARŞILANABİLMESİ AMACIYLA; BODRUM KATLARIN OTO PARK ALANI OLARAK DÜZENLENMESİ HALİNDE, BİNA GİRİŞİNE ENGEL OLMAMAK KOŞULUYLA EKSİK KALAN OTO PARK İHTİYACI ÖN BAHÇE MESAFESİ 5,00 METRE VE ÜZERİ BELİRLENEN ÖN BAHÇELERDE DÜZENLENEBİLİR." paragraflarının **İLAVE EDİLMESİ,**

6) 4.7. İlave Genel Hükümler maddesine;

"ÇIKMALARDA KONSOL KİRİŞLERİNİN BOYUTU 1.5 METREYİ GEÇEMEZ. ANCAK, PARSEL BOYUTLARINDAN YA DA TASARIMINDAN KAYNAKLANAN 1.5 METREYİ GEÇEN KONSOL ÇIKMALARDA, KİRİŞİN TEK DOĞRULTUDA STATİK AÇIDAN BİR BÜTÜN OLARAK ÇALIŞABİLMESİ AMACIYLA, KONSOL BOYUNUN 1.5 METREYİ GEÇMESİ GEREKEN DURUMLARDA, KİRİŞ BOYUNUN BELİRLENMESİNDE BİLECİK BELEDİYESİ YETKİLİDİR." hükümlerinin yeni madde olarak **İLAVE EDİLMESİ,**